|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **MONTAJ KILAVUZU**  ***(152 K210 01)*** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bu kutu, ürün numarası 152 K210 01 olan kasnak kitini ihtiva eder. (Bu kılavuz “152 K210 01” kodlu Krank Kasnağı montajını ihtiva eder.)**  **Muhteviyatı: Bir (1) adet 152 K210 01 Krank Kasnağı.**  **Ürün numarasının doğruluğunu kontrol edin, eğer ürün numarası muhteviyatı uygun değilse Kentpar Otomotiv firması ile irtibata geçiniz.** [**www.kentpar.com.tr**](http://www.kentpar.com.tr)  ***OE. REF. NUMARALARI BİLGİLENDİRME AMAÇLIDIR.***     |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **BRAND** | **MODEL** | **YEAR** | **ENGINE VOLUME** | **KW** | **PS** | **OE. REF.** | | MERCEDES | SPRINTER 2-t Platform/Chassis (901 , 902) | 1995/01-2006/05 | 216 CDI |  |  | |  | | --- | | 6110300303 | | 6110301703 | | A6110300303 | | A6110301703 | | | MERCEDES | E- CLASS (W210) | 1995/06-2003/08 | E 200 CDI ,E 220 CDI ,E 270 CDI |  |  | | MERCEDES | E- CLASS Estate (S210) | 1996/06-2003/03 | E 220 T CDI , E 270 T CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 2-t Box (901 , 902) | 1995/01-2006/05 | 216 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 2-t Bus (901 , 902) | 1995/01-2006/05 | 216 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 3-t Bus (903) | 1995/01-2006/05 | 316 CDI , 316 CDI 4X4 |  |  | | MERCEDES | M-CLASS (W163) | 1998/02-2005/06 | ML 270 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 3-t Platform/Chassis (903) | 1995/01-2006/05 | 316 CDI , 316 CDI 4X4 |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 3-t Box (903) | 1995/01-2006/05 | 316 CDI , 316 CDI 4X4 |  |  | | MERCEDES | C CLASS ( W203 ) | 2000/05-2007/08 | C 200 CDI , C220 CDI , C270 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 4-t Bus (904) | 1996/02-2006/05 | 416 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 4-t Box (904) | 1996/02-2006/05 | 416 CDI , 416 CDI 4X4 |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 4-t Platform/Chassis (904) | 1996/02-2006/05 | 416 CDI , 416 CDI 4X4 |  |  | | MERCEDES | C-CLASS Coupe (CL203) | 2001/03-2011/06 | C 200 CDI , C220 CDI |  |  | | MERCEDES | C-CLASS T-Model (S203) | 2001/03-2007/08 | C 200 CDI , C220 CDI , C270 CDI |  |  | | MERCEDES | E-CLASS (W211) | 2002/03-2009/03 | E 200 CDI ,E 220 CDI ,E 270 CDI |  |  | | MERCEDES | CLK (C209) | 2002/06-2009/05 | 220 CDI , 270 CDI |  |  | | MERCEDES | E-CLASS T-MODEL (S211) | 2003/03-2009/07 | E 220 T CDI , E 270 T CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER Dumptruck (905) | 2001/04- | 616 CDI |  |  | | MERCEDES | SPRINTER 5-t Platform/Chassis (905) | 2001/04-2006/05 | 616 CDI |  |  |   ***Bu bilgiler üretici firma el kitabı bilgileri ile aynı değildir. Orijinal parçaları sökmek için özel üretilmiş sökme aparatları gerekebilir.***   * **Kolay bir demontaj için motor tamamen soğuk olmalı.** * **Motor bölümüne rahatça ulaşabilmek için motor kapağını açın.** * **Krank kasnağının olduğu taraftaki tekerleğin cıvatalarını gevşeterek takoza kaldırın.** * **Tekerleği yerinden sökerek krank kasnağının önündeki plastik muhafazasını çıkartın.**   **(Dikey motorlar için aracın lifte kaldırılması yeterli olacaktır.)**   * **Gergi kasnağı sökme aparatını kullanarak gergi kasnağını gevşetin ve kayışı yerinden sökün.** * **Krank kasnağı cıvatasını gevşetin ama yerinden sökmeyin.**  1. **Manüel Vites: Aracı; bir yardımcı sayesinde, debriyajı ayırarak 5.vitese takın. Fren pedalına basarak kasnak cıvatasını yerinden sökün.** 2. **Otomatik Vites: Aracın üretici firmasının kullanma kılavuzunu takip edin.**  * **Bozuk kasnak yerinden söküldükten sonra, bağlantı noktaları korozyon, pas… Vb. yabancı maddelerden temizlenmeli.**  |  | | --- | | **DİKKAT: Kolay bir montaj için krank mili kafası soğutucu sprey ile soğutulmalıdır.** |  * **Kasnak iç çap ve krank mil dış çapları çok küçük toleranslarda olduğu için hassas ve dikkatli bir şekilde yerleştirin.**  |  | | --- | | **DİKKAT: Düzgün yerleştirilmemiş, zorlanmış veya kastırarak takılmış kasnaklar erken bozulma, ilk çalışma esnasında kayışı çıkartma ve hasar yapma riski oluşturur.** |  * **Krank mili kafası halen soğukken kasnağı düzgün ve hassas bir şekilde yerine oturtup aşağıdaki sıkma torku spesifikasyonlarına uyunuz.\*** * **Krank milinin normal soğukluğu ulaşmasını bekleyin ve sıkma torku spesifikasyonlarına uyunuz.\*** * **Orijinal gergi kasnağı sayesinde kayışı tekrar sıkı hale getirerek geriye kalan sökülmüş parçaları sökme sırasının aksinde monte ediniz.**  |  | | --- | | **DİKKAT: Bazı araçlarda maksimum Hp ancak 5-7 gün kullanımdan sonra oluşur. Bu tip araçlarda bağlantının tekrar kontrol edilmesi gerekmektedir.** |  * **İleriki dönemlerde araç motorunda yaptıracağınız her hangi bir bakım veya tamir kasnağa müdahale gerektirmişse bütün işlemleri yinelemeniz uygun olacaktır.** | |  |  | | --- | --- | | **MERCEDES** SPRINTER 2-t Platform/Chassis (901 , 902), E- CLASS (W210), E- CLASS Estate (S210), SPRINTER 2-t Box (901 , 902), SPRINTER 2-t Bus (901 , 902), SPRINTER 3-t Bus (903), M-CLASS (W163), SPRINTER 3-t Platform/Chassis (903), SPRINTER 3-t Box (903), C CLASS ( W203 ), SPRINTER 4-t Bus (904), SPRINTER 4-t Box (904), SPRINTER 4-t Platform/Chassis (904), C-CLASS Coupe (CL203), C-CLASS T-Model (S203), E-CLASS (W211), CLK (C209), E-CLASS T-MODEL (S211), SPRINTER Dumptruck (905), SPRINTER 5-t Platform/Chassis (905) | | | **\*Engine Volume** 216 CDI, E 200 CDI ,E 220 CDI ,E 270 CDI, 316 CDI , 316 CDI 4X4, ML 270 CDI, C 200 CDI , C220 CDI , C270 CDI, 416 CDI, 416 CDI 4X4, E 220 T CDI , E 270 T CDI, 616 CDI | \*Tork Spesifikasyonları:  1- Kayış, avare kasnak ve gergi kasnak kitini değiştirin.  2- Cıvata, pul veya somun orijinal yenisi ile değiştirin.  3- Cıvatayı tork metreli bir anahtarla 8,8 kalitesinde ise 200Nm+90° 10,9 kalitesinde ise 325Nm+90° sıkın.  4- Kayışın bütün kasnaklar üzerinde aynı düzlemde olduğundan emin olun. |   **ÖNEMLİ NOT:** **Bu üründen tam verimlilik almak ve montaj sorunu yaşamamak için mutlaka Krank Kasnağıyla birlikte cıvata ve özel puluyla takım halinde satılan KİT ürünleri tercih ediniz.** |