



Bu kutu, ürün numarası 152 K102 01 olan kasnak kitini ihtiva eder. (Bu kılavuz “152 K102 01” kodlu Krank Kasnağı montajını ihtiva eder.)

Muhteviyatı: Bir (1) adet 152 K102 01 Krank Kasnağı.

Ürün numarasının doğruluğunu kontrol edin, eğer ürün numarası muhteviyatı uygun değilse Kentpar Otomotiv firması ile irtibata geçiniz. www.kentpar.com.tr

OE. REF. NUMARALARI BİLGİLENDİRME AMAÇLIDIR.



BRAND	MODEL	ENGINE VOLUME	KW	PS	OE. REF.
SEAT	Alhambra	1.9 TDI	81	110	028105243G
SEAT	Cordoba	1.9 D	47	64	028105243H
SEAT	Cordoba	1.9 SDI	47	64	028105243K
SEAT	Cordoba	1.9 TD	55	75	028105243R
SEAT	Cordoba	1.9 TDI	66	81	028105243T
SEAT	Ibiza II-III	1.9 D	47	64	028105243G
SEAT	Ibiza II-III	1.9 SDI	47	64	028105243G
SEAT	Ibiza II-III	1.9 TD	55	75	028105243G
SEAT	Ibiza II-III	1.9 TDI	66	90	028105243H
SEAT	Inca	1.7 D	42	57	028105243H
SEAT	Inca	1.9 D -SDI	47	64	028105243H
SEAT	Toledo I	1.9 D	47	64	028105243K
SEAT	Toledo I	1.9 TD	55	75	028105243K
SEAT	Toledo I	1.9 TDI	66	90	028105243K

Bu bilgiler üretici firma el kitabı bilgileri ile aynı değildir. Orijinal parçaları sökmek için özel üretilmiş sökme aparatları gerekebilir.

- ❖ Kolay bir demontaj için motor tamamen soğuk olmalı.
- ❖ Motor bölümüne rahatça ulaşabilmek için motor kapağını açın.
- ❖ Krank kasnağının olduğu taraftaki tekerleğin civatalarını gevşeterek takoza kaldırın.
- ❖ Tekerleği yerinden sökerek krank kasnağının önündeki plastik muhafazasını çıkartın. (Dikey motorlar için aracın lifte kaldırılması yeterli olacaktır.)
- ❖ Gergi kasnağı sökme aparatını kullanarak gergi kasnağını gevşetin ve kayışı yerinden sökün.
- ❖ Krank kasnağı civatasını gevşetin ama yerinden sökmeyin.

- 1- Manüel Vites: Aracı; bir yardımcı sayesinde, debriyajı ayırarak 5.vitesa takın. Fren pedalına basarak kasnak civatasını yerinden sökün.
- 2- Otomatik Vites: Aracın üretici firmasının kullanma kılavuzunu takip edin.

- ❖ Bozuk kasnak yerinden söküldükten sonra, bağlantı noktaları korozyon, pas... Vb. yabancı maddelerden temizlenmeli.

❖

DİKKAT: Kolay bir montaj için krank mili kafası soğutucu spreyle soğutulmalıdır.

- ❖ Kasnak iç çap ve krank mil dış çapları çok küçük toleranslarda olduğu için hassas ve dikkatli bir şekilde yerleştirin.

DİKKAT: Düzgün yerleştirilmemiş, zorlanmış veya kastırarak takılmış kasnaklar erken bozulma, ilk çalışma esnasında kayışı çıkartma ve hasar yapma riski oluşturur.

- ❖ Krank mili kafası halen soğukken kasnağı düzgün ve hassas bir şekilde yerine oturtup aşağıdaki sıkma torku spesifikasyonlarına uyunuz.*
- ❖ Krank milinin normal soğukluğu ulaşmasını bekleyin ve sıkma torku spesifikasyonlarına uyunuz.*

- ❖ Orijinal gergi kasnağı sayesinde kayışı tekrar sıkı hale getirerek geriye kalan sökülmüş parçaları sökme sırasının aksinde monte ediniz.

DİKKAT: Bazı araçlarda maksimum Hp ancak 5-7 gün kullanımdan sonra oluşur. Bu tip araçlarda bağlantının tekrar kontrol edilmesi gerekmektedir.

- ❖ İleriki dönemlerde araç motorunda yaptıracığınız her hangi bir bakım veya tamir kasnağı müdahale gerektirmişse bütün işlemleri yinelemeniz uygun olacaktır.



SEAT Alhambra-Cordoba-Ibiza II-III-Inca-Toledo I

***Engine Volume 1.9TDI-1.9D-1.9SDI-1.9TD-1.7D**

*** Tork Spesifikasyonları:**

- 1- Kayış, avare kasnak ve gergi kasnak kitini değiştirin.
- 2- Cıvata, pul veya somun orijinal yenisi ile değiştirin.
- 3- Cıvatayı tork metreli bir anahtarla 60Nm'ye sıkın daha sonra tekrar 90° lik açıyla sıkın.
- 4- Kayışın bütün kasnaklar üzerinde aynı düzlemde olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ NOT: Bu üründen tam verimlilik almak ve montaj sorunu yaşamamak için mutlaka Krank Kasnağıyla birlikte cıvata ve özel puluyla takım halinde satılan KİT ürünleri tercih ediniz.